

ИННОВАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ



ДОРОГИ

www.techinform-press.ru

ИЮНЬ / 2018

Спецвыпуск

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ЛИДЕРСТВО В ОБЛАСТИ КОМПЛЕКСНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ



ПРОЕКТИРОВАНИЕ

дорог, мостов,
путепроводов,
светофорных объектов,
инженерных коммуникаций,
благоустройства и озеленения



ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ

МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ

Тел: +7 (495) 641-24-36
E-mail: info@vtm-dorprojekt.ru

www.vtm-dorprojekt.ru



VTM ДОРПРОЕКТ, ВИМ И УМНЫЕ ДОРОГИ

Один из российских лидеров применения информационных технологий в проектировании — Компания «VTM дорпроект» — продолжает осваивать и продвигать сложные IT-продукты на основе объектно-ориентированного программирования. Компания является активным участником рабочей группы Федерального дорожного агентства по внедрению ВИМ-технологий. Несколько проектов, созданных на их базе, уже реализованы. На Международном форуме «Инновации в дорожном строительстве» в Сочи короткое интервью нашему изданию дал учредитель компании Михаил Ткаченко.

115054, г. Москва,
ул. Большая Пионерская, д. 15, стр. 1
Тел.: +7 (495) 620-59-94
Факс: +7 (495) 620-59-98
E-mail: info@vtm-dorproekt.ru
www.vtm-dorproekt.ru



— **Михаил Вадимович, сейчас много говорят о значимости современных транспортно-пересадочных узлов. С технологической точки зрения это комплекс различных отраслевых решений. Какие задачи решает «VTM дорпроект» в проектировании таких объектов?**

— Действительно, роль ТПУ возросла — теперь это не только пересадочный узел, а сложный инфраструктурный объект, который совмещает множество функций: сокращает временные затраты на поездки, объединяя различные виды транспорта между собой, является буфером для индивидуального автотранспорта, при строительстве транспортно-пересадочных узлов мы непременно предусматриваем парковки.

Задача сотрудников «VTM дорпроект» — осуществить моделирование таким образом, чтобы было учтено единовременное схождение разнонаправленных транспортных потоков в одной точке. Тем самым мы обеспечиваем целостность и функциональность ТПУ.

— **Какие объекты полностью спроектированы на основе информационного моделирования?**

— На текущий момент разработано несколько проектов с использованием ВИМ-технологий, некоторые из них планируются к реализации. В частности, для связи разобщенных территорий на территории Одинцовского района возводятся пешеходные переходы на км 5+700 и км 13+800 автомобильной дороги М-1 «Беларусь». Началось строительство путепровода в городе

Беседовала
Людмила АЛЕКСЕЕВА

Домодедово на автомобильной дороге от Каширского шоссе до Киселихи. С использованием BIM-технологий была осуществлена увязка инженерных коммуникаций с фундаментом путепровода, а также надземными искусственными сооружениями, в том числе с большими пролетами.

Следующим шагом после того, как мы научились проектировать в BIM, должна стать тесная интеграция с заказчиком, со строителями, чтобы системно работать с этой технологией на всех этапах жизненного цикла объектов. То есть перенести все имеющиеся наработки на общую платформу управления инфраструктурными проектами.

— Получается, есть проблемы, которые вам мешают внедрять инновации? От чего зависит успех развития BIM?

— Основные проблемы — это инертность законодательства и сложность внесения изменений в нормативные акты. А успех внедрения инноваций зависит от того, насколько успешными станут реализуемые пилотные проекты. Учитывая технические и методологические препятствия, о которых я сказал, в рамках пилотных проектов, к сожалению, удастся воспользоваться не всеми преимуществами BIM. Для получения максимального эффекта необходимо использовать весь методологический и технологический аппарат этих систем. В результате мы получим значительное повышение эффективности и качества объектов и сокращение издержек.

— Наш номер верстается в период проведения игр Чемпионата мира по футболу. Внесла ли ваша компания свой вклад в строительство инфраструктурных объектов мундиала?

— Мы имели прямое отношение к созданию инфраструктуры аэропорта Шереметьево. Наша компания выполнила транспортное моделирование плановых решений примыканий терминала В и паркинга терминала В (Северный терминальный комплекс) к Шереметьевскому шоссе и Авиационной улице. Заказчиком являлось АО «Международный аэропорт Шереметьево».

Перед нами поставили задачу определить ожидаемую интенсивность движения на период проведения Чемпионата мира по футболу в 2018 году и на срок до 2036 года. Вариант плановых решений, наиболее эффективный экономически, мы рассчитали с применением программного комплекса PTV Vision® VISUM. Прогноз делался на общей транспортной модели Московской агломерации. Стоит отметить, что в сентябре 2017 года нашей компанией было получено патентное право на использование Базы данных «Макромодель транспортных потоков Московской области». В рамках работ над объектом была определена перспектива развития дорожно-транспортного комплекса Шереметьево в соответствии с целевыми программами и документами территориального планирования. Сравнение вариантов плановых решений проведено с применением инструмента имитационного микромоделирования PTV Vision® VISSIM.

Пока верстался номер

9 июня состоялось открытие движения по новому участку дороги А-104 Москва — Дмитров — Дубна (км 44+670 — км 47+470). На торжественной церемонии присутствовал руководитель Росавтодора Роман Старовойт. Проектировщиком объекта выступала компания «ВТМ дорпроект». Для принятия оптимальных решений при проектировании объекта был выполнен транспортно-экономический анализ, включающий в себя определение существующей и перспективной интенсивности движения с учетом долгосрочного развития северного сегмента Московской области. Сложность заключалась в необходимости реализации объекта в условиях сложившейся жилой застройки при сохранении железнодорожных связей, без нарушения режима движения транспорта и соблюдении действующих строительных норм.



Мы также занимались проектированием инженерных коммуникаций при строительстве кольцевого пересечения Старошереметьевского шоссе и автомобильной дороги Лобня — аэропорт Шереметьево. В перспективе намечено увеличить пропускную способность аэропорта до 65 млн человек в год, что требует соответствующего развития дорожно-транспортной инфраструктуры.

В рамках проекта компанией «ВТМ дорпроект» в комплексе было выполнено переустройство наружных сетей водопровода и канализации, кабелей связи, теплосети, устройство наружного освещения, ливневой канализации, систем электроснабжения и видеонаблюдения. ■

